

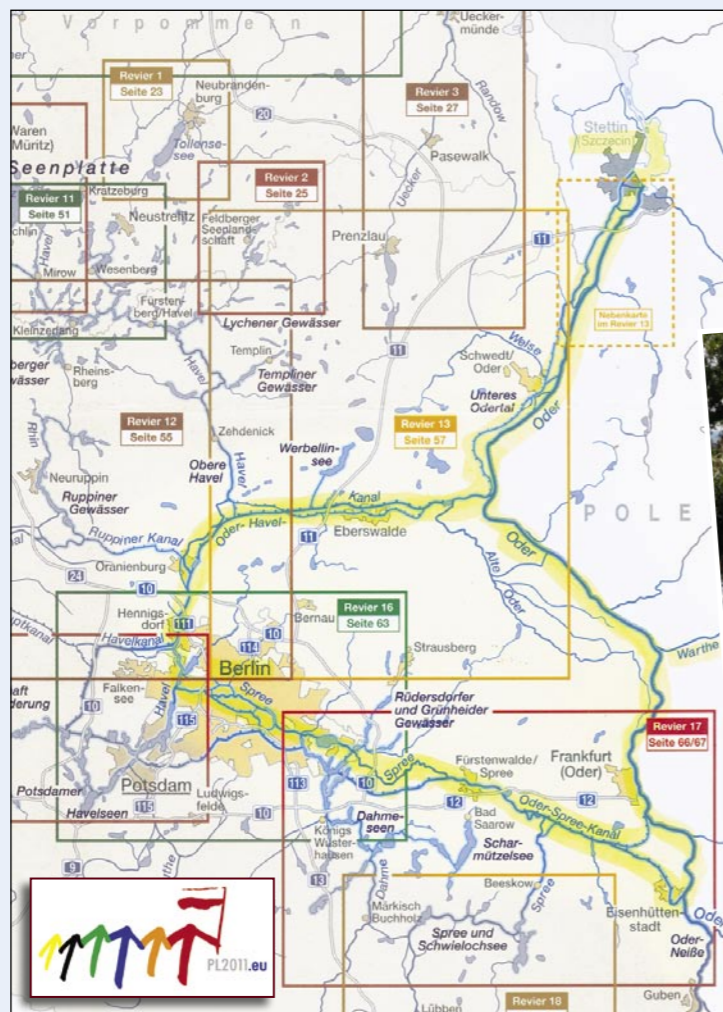
Zdaniem członków Transgranicznego Klastra Szlak Wodny Berlin-Szczecin-Bałtyk, zachodniopomorski region jest w Europie mało widoczny, a przynajmniej nie tak widoczny jak na to zasługuje. Ma on dostęp do morza i komunikację rzeczno-kanalową z Berlinem, dzięki czemu mógłby stać się morską bramą dla tego miasta, a jednak te atuty wciąż pozostają niezauważone. Jaką radę na to, by Pomorze Zachodnie przyciągało uwagę Europy ma dr Zbigniew Zbroja, prezes Klastra?

– W całej Polsce tylko Szczecin ma połączenie wodne niemal z całą Europą Zachodnią, w tym także z najbliższą nas, wielką europejską stolicą, Berlinem – mówi dr Z. Zbroja. Celem strategicznym Transgranicznego Klastra jest właśnie promowanie unikalnego produktu turystycznego, jakim jest ów szlak wodny Berlin-Szczecin-Bałtyk. Przypominamy rzecz oczywistą, kto spojrzysz na mapę stwierdzi, że dla Berlina jest to najkrótsze połączenie z Bałtykiem. W dodatku ma cechy niezwykle atrakcyjnego turystycznego korytarza wodnego, dysponującego największą w tej części Europy ilością i powierzchnią różnorodnych krajobrazowo i przyrodniczo akwenów. Mogli się o tym przekonać uczestnicy ubiegłorocznego rejsu promocyjnego „Study Tour '11 - płyniemy ze Szczecina do Berlina”.

– Na przełomie sierpnia i września na dwóch morskich jachtach żaglowych oraz jednym tzw. hausbocie w ciągu 8 dni przepłynęliśmy 580 km wśród przepięknych meandrów Międzyzdrza, zataczając pętlę ze Szczecina do Berlina i przez Frankfurt/Słubice nad Odrą z powrotem do Szczecina – opowiada jego pomysłodawca i organizator. Był to pierwszy taki rejs jachtów morskich na tej trasie. Odwiedziliśmy porty jachtowe w Oderbergu, Eberswalde, Berlinie, Fürstenwalde, Frankfurt/Słubice i Gryfinie. Mieliśmy okazję porównać infrastrukturę rzeczno-ładową wokół nich i na Międzyzdrzu. W sumie pokonaliśmy 23 służ, jednak niewątpliwie największą atrakcją było dwudniowe przepłynięcie przez Finowkanal (12 służ ręcznie obsługiwanych) i podnośnię w Niederfinow.

Płyniemy ze Szczecina do Berlina

ROZMOWA Z DR ZBIGNIEWEM ZBROJĄ, PREZESEM
TRANSGRANICZNEGO KLASTRA BERLIN-SZCZECIN-BĄŁTYK



Przedwojenna konstrukcja podnośni do tej pory tam funkcjonuje i obsługuje transport oraz turystów chcących wpłynąć z Berlina do Szczecina przez Kanał Odra-Hawela. Mocno połażony teren (wzgórza morenowe) sprawia, że różnica poziomów wody między rzeką Odrą a kanałem Havela wynosi aż 36 m. Podnośnia powstała w latach 1927-1934 po to, aby umożliwić pokonanie tej przeszkody.

W 2014 r. do użytku zostanie oddana nowa podnośnia, nowocześniejsza i znacznie większa, pozwalająca przepłynąć kanałem bez rozszczepiania nawet dużych zestawów barkowych. – To doskonała okazja do promowa-

nia szlaku wodnego Berlin-Szczecin-Bałtyk oraz województwa zachodniopomorskiego na skalę europejską. W tej części Europy to jedyna taka podnośnia, nasi zachodni sąsiedzi z pewnością będą mocno nagłaśniać pojawienie się nowej konstrukcji, a my możemy tę promocję wypełnić atrakcjami kulturalno-turystycznymi i ofertami biznesowymi regionu transgranicznego.

Ten cel przyświecał jesiennemu rejsowi „Study Tour '11”, który stał się dla jego uczestników okazją do wymiany poglądów na temat transportu rzeczno-morskiego i turystyki wodno-ładowej w obszarze Eurore-

gionu „Pomerania”, który obejmuje Transgraniczny Klastr. Trasa rejsu obejmowała obydwie drogi ze Szczecina do Berlina – dłuższą, przez Finowkanal z jego 12 służami oraz krótszą, przez Havelkanal z podnośnią w Niederfinow. Ten szlak to zatem nie tylko ciekawa oferta turystyczna, ale także szansa na rozwinięcie transportu rzeczno-morskiego na tym odcinku dzięki zwiększeniu przepustowości dla statków rzecznych. Jak wykorzysta-

to Szczecin? Nasz Klastr zamierza kontynuować projekt promocyjno-poznawczy „Study Tour”, aby w ten sposób promować autorski, polski produkt turystyczny, jakim jest szlak wodny Berlin-Szczecin-Bałtyk.

Należy dodać, że uczestnikami rejsu „Study tour '11” byli m.in. dr Marek Prawda, ambasador RP w Berlinie, Krzysztof Soska, wiceprezydent Szczecina oraz Władysław Kiraga, burmistrz

Nowego Warpna i Teresa Dera, wójt Dobra Szczecińska. Informacje o rejsie przedstawione zostały na stronie internetowej ambasady RP w Berlinie. Rejs „Study Tour '11” otrzymał status promocyjny „Prezydencja RP w UE” przyznany przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych.

KAMILA TREDER-PIEKARSKA

